

Bæjarstjórn Hafnarfjarðar hefur samþykkt breytingu á aðalskipulagi Hafnarfjarðar 2013-2025. Breytingin felst í því að afmarka 14,3ha Afpreyningar- og ferðamannasvæði merkt AF5 á þegar róskuðu landi við Snókalönd við Bláfjallaveg nálægt gatnamótum við Krýsvíkurveg. Svæðið er innan Hverfisverndarsvæðis HVb5, en utan Reykjanesfölkvangs og vatnsverndarsvæða.

Á svæðinu gilda ákvæði svæðisskipulags Höfuðborgarsvæðisins 2015-2040 er varðar aðgengi almennings að samfelldu útivistarsvæði ofan borgarbyggðarinnar.

Breyting verður á töflu á blaðsíðu 55 í greinargerð Aðalskipulags Hafnarfjarðar 2013-2025, dags. 19.apríl 2014, sem er tafla 11: Yfirrit yfir afpreyningar- og ferðamannasvæði og einnig á bls. 60 tafla 16: Yfirrit yfir óbyggð svæði.

Mörking	Heiti	Stærð km²	Lýsing
OB1	Uppland Hafnarfjarðar	80,14	Allt upplandið
OB2	Krýsvík	59	Allt land sem ekki er skilgreint öðrvísi
OB3	Gráhelluhraun	0,55	
OB4	Þjóðlönd	29,66	Afritur Alþingishepps hans forna
OB5	Heildarstöð	169,95	

Tafla 16. Yfirrit yfir óbyggð svæði

Mörking	Heiti	Stærð ha	Lýsing
AF1	Vilhálsbarn	0,3	Tjóðsvæði
AF2	Hellingerði	1,7	Skólagarður, hverfisverndabur
AF3	Selna Krýsvík	13	Skólamannasvæði við lveri, aðgangelstur
AF4	Leitavandi	21	Helliskobun
AF5	Snókalönd	14,3	Ferðamannasvæði
	Heildarstöð	56,3	

Tafla 11. Yfirrit yfir afpreyningar- og ferðamannasvæði

Forsendur:

Árin 2019 og 2020 var veitt stóðuleyfi vegna uppsetningar á samkomutjóldum ætluðum til norðurljósa- og stjórnskoðunar í gömlu hraunmánum við Snókalönd. Þar sem vel hefur tekist að ná til erlendra ferðamanna og upplifun almennt mjög góð og umsgagnir jákvæðar, er stefnt að frekari uppbyggingu og aukinni þjónustu. Um verður að ræða ferðamannasvæði í atvinnuskyni og verði landnotkun skilgreind samkvæmt því og breytist úr Óbyggðu svæði (OB) í Afpreyningar- og ferðamannasvæði (AF).

Í ferðamálafestnu Hafnarfjarðar sem samþykkt var í bæjarstjórn Hafnarfjarðar þann 16. janúar 2013 kemur fram að stefnt skuli að því að kynna bæinn og nágrenni hans sem kjörinn og eftirsóttan áfangastað fyrir ferðamenn árið um kring og stuðla að jákvæðri og góðri upplifun þeirra sem hingað koma.

Að bjóða upp á stjórnu- og norðurljósaferðir í Snókalöndum styrkir enn frekar þær áherslur sem koma fram í umræddri stefnu og enn fremur styrkir hún ferðamennsku sem er í upplandið í dag. Það er markmið og verkefni bæjaryfirvalda og ferðamannasvæði í Hafnarfirði að kynna og hlúa að Hafnarfirði sem spennandi áfangastað í allfaraleið.

Í endurskoðun aðalskipulags Hafnarfjarðar, sem nú stendur yfir, er vilji til þess að auka á fjölbreytni í ferðamannasvæðinu. Hluti af þeirri fjölbreytni er að geta boðið upp á svæði með góðum myrkurgæðum, þar sem komið hefur í ljós aukinn áhugi fyrir norðurljósa- og stjórnskoðunarferðum.

Myrkurgæði við Bláfjallaveg í Snókalöndum eru mjög góð og það sem er eftirsóknarvert er nálægðin við höfuðborgarsvæðið.

Svæðið er því hugsað til þess að þjónusta m.a. þessa tegund ferðamennsku. Ferðamannasvæði hafa einnig sýnt fjölbreyttari ferðamannasvæði aukinn áhuga og hefur þetta tilteikna svæði ákveðna sérstöðu.

Það má búast við aukningu í þessari grein og þarna eru tækifæri til að nýta gæði náttúrunnar sem ekki er að finna annars staðar í nágrenni við þéttbýli, en það er einmitt myrkrið.

Stærð svæðisins ákvarðast m.a. af stærð hins raskaða svæðis og eins þarf að tryggja góð myrkurgæði, en ljós frá annarri starfsemi eða umferð getur spilt þessum gæðum.

Það fyrirtæki sem rekur þarna þjónustu í dag sér fyrir sér að hægt sé að gera ráð fyrir 150 manns á hverjum tíma og allt að 300 manns hvert kvöld. Staði fyrir bifreiðar og aðkomu er sunnan megin við byggingarnar, en til vesturs er sjálf útsýnissvæðið varð fyrir ljósmengun af öröskuðu hrauni.

Skv. framan sögu þarf landnotkunarflokkurinn að vera nokkuð rúmur því svæðið er mjög viðkvæmt fyrir utanaðkomandi ljósi.

Í kjölfarið verður gert deiliskipulag þar sem sett verða nánari skipulagsákvæði, m.a. varðandi umfang, gerð og fjölda mannvirkja. Á því skipulagsstigi verður gerð nánari grein fyrir bílastöðum, göngustígum og húsagerðum eins og almennt tókast við gerð deiliskipulags.

Núverandi staða:

Svæðið sem um ræðir er 14,3ha að stærð og eru útlínur þess u.þ.b. fimm metrum innan marka raskaðs svæðis í gömlu hraunmánum við Snókalönd. Óraskað hraun er utan þessa svæðis og í samræmi við lög um náttúruvernd nr. 60/2013 skal forðast allt rask utan raskaða svæðisins enda nýtur það verndar í náttúruverndarlögum og er þess utan hverfisverndað.

Hverfisverndarákvæði HVb5, Kapellu- og Óbrinnishólahraun, nær til þess hluta hraunnanna sem nú er óraskaður að frádregnum áætluðum byggingarsvæðum. Almenn ákvæði hverfisverndar er að ekki má raska landi, spilla minjum eða breyta yfirbragði hverfa. M.a. skal meta ónortin sérkenni landslags svo sem kletta, hraun og klappir ásamt manngerðum hleðslum. Engar þekktar minjar eru á svæðinu.

Lýsing:

Svæðið hefur mikið útivistargildi, eins og upplandið allt, og er vinsælt sem slíkt og umkringt góðum útivistarsvæðum og gönguleiðum.

Leitast verður við að byggingar og önnur mannvirki falli vel að umhverfinu og hafi ekki veruleg áhrif á landslag og ástand svæðisins. Aðeins er gert ráð fyrir mannvirkjagerð í tengslum við núverandi starfsemi og gefa núverandi stjórnskoðunarhlönd tóninn fyrir það hvernig mannvirkjagerð skuli háttað. Sú ferðamannasvæði sem er fyrirhuguð á þessu svæði er tengd norðurljósa- og stjórnskoðun. Þessi staður hentar vel til slíkrar ferðamannasvæði þar sem svæðið er utan þéttbýlis og myrkurgæði ágæt. Heildarbyggingarmagn, fjöldi húsa og lagning göngustíga eru þættir sem koma muna fram í deiliskipulagsgerð. Ekki er gert ráð fyrir búsetu á svæðinu.

Neysluvatn verður ekki til staðar og ekki er gert ráð fyrir raf- né fráveitu. Hins vegar verður hægt að bora eftir vatni í samræmi við reglugerðir heilbrigðisfyrivalda og kallar það á starfsleyfi. Vatn sem tekið yrði úr holu er ekki neysluvatn, en gæti nýst til annarra nota. Salerni verða þurrkiðsett og verður frárennsli þeirra leitt í safntank sem losaður verður eftir þöfum. Öll frárennsli má vera í samræmi við viðeigandi reglugerðir og mun frárennsli ekki hafa mengun í för með sér. Aðkoma að svæðinu verður frá Bláfjallavegi og notast verður við núverandi innkeyrslu að svæðinu.

Áhrif:

Ekki er gert ráð fyrir að uppbyggingin hafi áhrif á umhverfið, eða að jarðmyndanir á svæðinu verði fyrir miklum áhrifum, þar sem svæðið er innan marka raskaðs svæðis og rúmast núverandi og fyrirhuguð starfsemi vel innan þessa ramma. Talið er að breytingin valdi litlu neikvæðum umhverfisáhrifum, en jákvæð áhrif verði vegna uppbyggingar sem mun auka á fjölbreytni í ferðamannasvæðinu í Hafnarfirði og þar með stuðla að eflingu ferðamannasvæðisinnar.

FYRIR



1:15.000

EFTIR



Afmörkun svæðis.

1:15.000



Hraunmáur við Snókalönd við Bláfjallaveg (Loftmyndir ehf 2019)

--- Afmörkun raskaðs hraunsvæðis
 --- Afmörkun svæðis u.þ.b. 5m fjarlægð frá öröskuðu hraunsvæði

Skýringar:

- M** Miðbær, miðsvæði
- VP** Verslunar- og þjónustasvæði
- S** Samfélagsþjónusta
- I** Iðnaðarsvæði
- AT** Athafnasvæði
- IB** Íbúðarsvæði
- H** Hafnarsvæði
- F** Svæði fyrir frístundabyggð
- K** Kirkjugarðar og grafreitir
- E** Efnistöku- og efnislosunarsvæði
- IP** Íþróttasvæði
- OB** Óbyggð svæði
- AF** Afpreyningar- og ferðamannasvæði
- Skipulagi frestað
- SL** Skógræktar og landgræðslusvæði
- OP** Opin svæði
- V** Vötn, ár og sjór
- FS** Friðlyst svæði
- ON** Önnur náttúruverndarsvæði
- HV** Hverfisvernd (hvít yfirstrikun)
- R** Friðlystar forminjar
- VB** Vatnsbólvasvæði
- VGC** Vatnsvernd Grannasvæði (vatnsvernd II)
- VF** Vatnsvernd Fjarsvæði (vatnsvernd III)
- MA** Öryggissvæði vegna grunnvatns
- VA** Bráðbirgða þýningarsvæði álvers sett af Heilustuvernd ríkisins 1997
- Svæði takmarkaðrar ábyrgðar, greinargerð 2,2.6 iðnaðarsvæði bls. 49
- Sveitarfélagsmörk
- Stofnbrautir
- Stofnbraut, jarðgöng
- Tengibrautir
- Safngötur, sýndar að hluta v/tenninga
- Mislag gatnamót
- Undirgöng / brú
- Göngu- og hjólaleiðir
- Reiðleiðir
- Útivistarstígir
- R** Háspennulína
- R** Jarðstrengur
- V** Aðveiltuð vatnsveitu
- H** Aðveiltuð hitaveitu
- F** Frárennsli
- V** Varnargarðar
- B** Þéttbýlismörk
- R** Tengivirki
- S** Spennistöð

